

G1 Mers et océans dans la mondialisation

Voir Feuille de route

⇒ Les espaces marins couvrent plus de 70% de la surface du globe. Or, aujourd'hui, avec la mondialisation (c'est à dire les échanges entre tous les points de la planète) 80% des échanges de marchandises sont réalisés par les mers.

Comment la mondialisation transforme-t-elle les espaces maritimes du monde ?

0. Comment le porte-conteneur « Christophe Colomb » participe-t-il à la mondialisation ?

Voir la fiche méthode « Comment réaliser un croquis où une carte ? »

COLLER FEUILLE N°1

Etape 1 et 2

Fiche 1 / Comment le porte-conteneur « Christophe Colomb » participe-t-il à la mondialisation ?
Etape 2

(Titre de la carte) = Le porte-conteneur Christophe Colomb, dans les mers et océans du monde, de nos jours

Tout d'abord, le porte-conteneur livre des marchandises dans différents continents		De plus, le navire rencontre différents risques sur son trajet	
Représentation sur la carte	Information à cartographier	Représentation sur la carte	Information à cartographier
	Le trajet du navire		Canal / Détroit : risque d'embouteillage ou d'accident
	Les ports d'escale		Zone de piraterie

Etape 3

Fiche 1 / Comment le porte-conteneur « Christophe Colomb » participe-t-il à la mondialisation ?
Etape 2

(Titre de la carte) = *Le porte-conteneur Christophe Colomb, dans les mers et océans du monde, de nos*

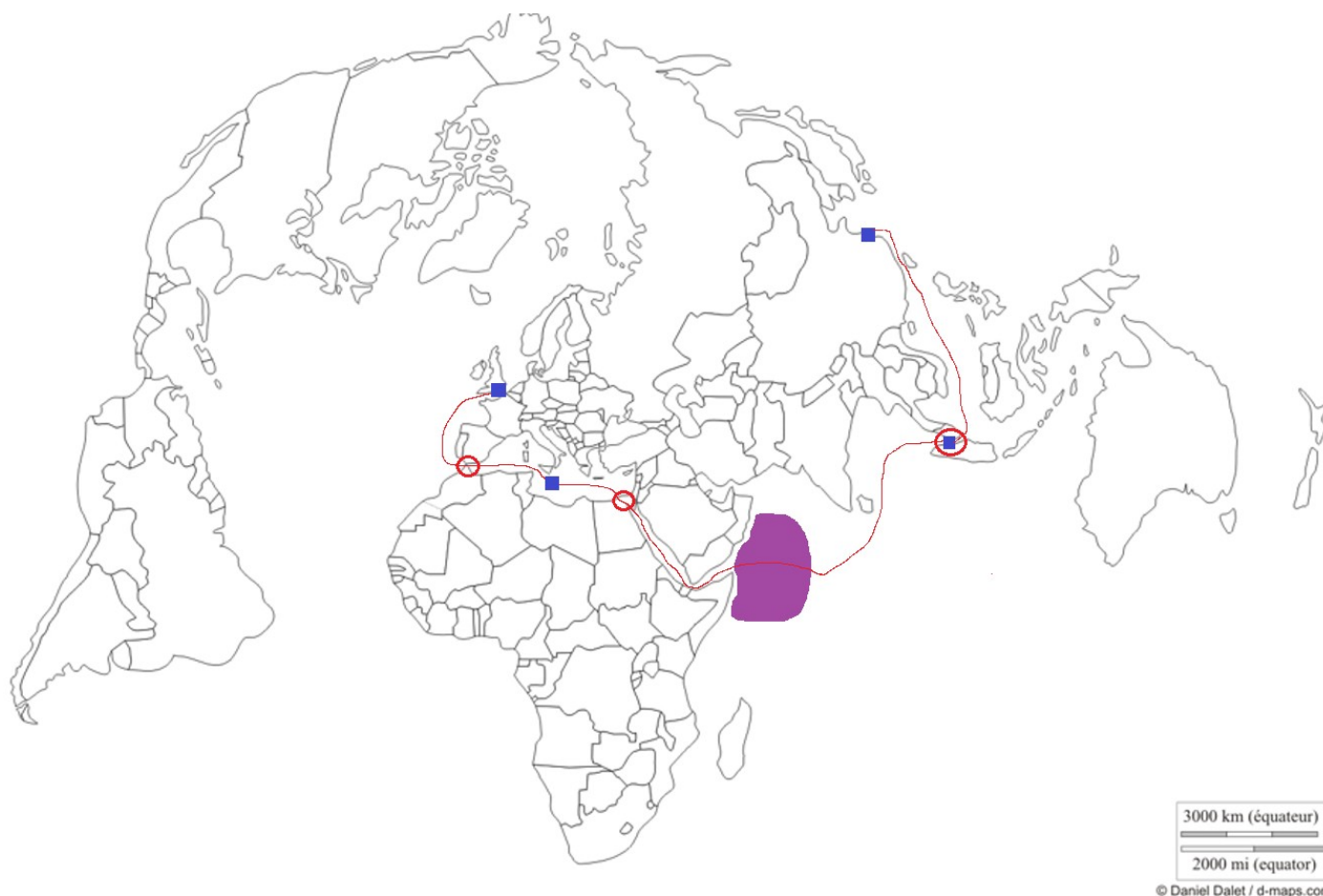
Tout d'abord, le porte-conteneur livre des marchandises dans différents continents		De plus, le navire rencontre différents risques sur son trajet	
Représentation sur la carte	Information à cartographier	Représentation sur la carte	Information à cartographier
	Le trajet du navire		Canal / Détroit : risque d'embouteillage ou d'accident
	Les ports d'escale		Zone de piraterie

COLLER FEUILLE N°2

Etape 4

Fiche 2 / Comment le porte-conteneur « Christophe Colomb » participe-t-il à la mondialisation ?
Etape 4 et 5

Titre :



Légende

Tout d'abord, le porte-conteneur livre des marchandises dans différents continents	De plus, le navire rencontre différents risques sur son trajet
 Le trajet du navire  Les ports d'escale	 Canal / Détroit : risque d'embouteillage ou d'accident  Zone de piraterie

VOCABULAIRE

Détroit : Passage maritime naturel et étroit entre deux terres.

Canal : Passage maritime étroit entre deux terres, créé par l'Homme.

Conteneur : Boite métallique de même taille permettant le transport des marchandises sur différents moyens de transport.

Porte-conteneur : Bateau spécialisé dans le transport de conteneurs

I. Comment les mers et océans sont-ils utilisés par les Hommes de nos jours ?

Voir la fiche méthode « Comment réaliser un croquis ou une carte ? » :

COLLER FEUILLE N°3

Etape 1 et 2

Fiche 3 / Comment les mers et océans sont-ils utilisés par les Hommes de nos jours ?

(Titre de la carte) = *L'utilisation des mers et océans du monde par l'Homme, de nos jours*

Tout d'abord, les mers et océans sont des espaces de commerce		De plus, les mers et océans contiennent de nombreuses ressources		Enfin, les mers et océans sont des espaces fragiles et menacés	
Représentation sur la carte	Information à cartographier	Représentation sur la carte	Information à cartographier	Représentation sur la carte	Information à cartographier
	Principale route maritime		Zone de pêche		Zone de piraterie
	Grands ports		Gisement d'hydrocarbure		« Continent » de déchets plastiques
	Façade maritime				
	Canal / Détroit				

Etape 3

Exercice évalué en classe : pas de correction donnée ici.

L'élève doit trouver une manière de représenter chaque information en s'aidant de la fiche méthode « Comment réaliser un croquis où une carte ? »

Fiche 3 / Comment les mers et océans sont-ils utilisés par les Hommes de nos jours ?

(Titre de la carte) = ' L'utilisation des mers et océans du monde par l'Homme, de nos jours					
Tout d'abord, les mers et océans sont des espaces de commerce		De plus, les mers et océans contiennent de nombreuses ressources		Enfin, les mers et océans sont des espaces fragiles et menacés	
Représentation sur la carte	Information à cartographier	Représentation sur la carte	Information à cartographier	Représentation sur la carte	Information à cartographier
	Principale route maritime		Zone de pêche		Zone de piraterie
	Grands ports		Gisement d'hydrocarbure		« Continent » de déchets plastiques
	Façade maritime				
	Canal / Détroit				

COLLER FEUILLE N°4

Etape 4 et 5

Exercice évalué en classe : pas de correction donnée ici.

L'élève doit réaliser sa carte d'après son brouillon (fiche n°3) en s'aidant de la fiche méthode « Comment réaliser un croquis où une carte ? »

Façade maritime : région en bord de mer formée de plusieurs grands ports proches les uns des autres.

A savoir : connaître (savoir localiser) les océans et continents du monde

