

Fiche A - Comment le porte-conteneur « Christophe Colomb » participe-t-il à la mondialisation ?

Le Christophe Colomb est le plus grand porte-conteneurs français

Il a été construit dans les chantiers de Daewoo en Corée et est 10 fois plus grand que les porte-conteneurs d'il y a trente ans.

Équipage de 21 personnes
(officiers français
et matelots philippins)

52 m de large

13 800 conteneurs, dont certains
sont chauffés, réfrigérés,
ventilés
ou déshumidifiés



Consomme entre
50 et 300 tonnes de fioul
par jour, suivant la vitesse

365 mètres de long
(plus que la tour Eiffel)

Le navire de la CMA CGM est le plus grand porte-conteneurs français, et parmi les plus grands du monde. Construit en 2009 par le chantier coréen Daewoo, il est le premier d'une série de huit, portant tous des noms d'explorateurs.

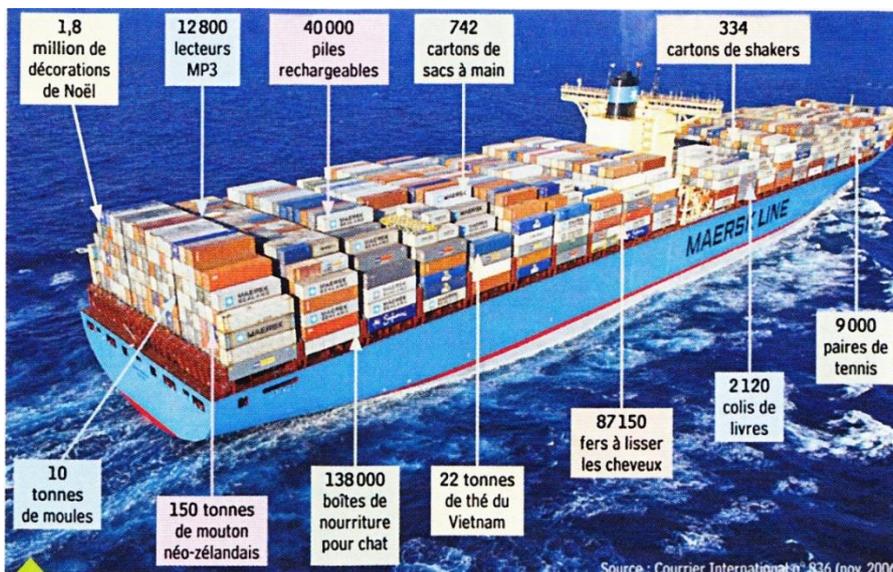
Long comme trois terrains et demi de football (365 mètres), haut comme un immeuble de vingt-deux étages et large de plus de cinquante mètres pour une capacité de transport de plus de 13.800 conteneurs.

Un **conteneur** est une caisse métallique de grandes dimensions standardisées, utilisée pour le transport de marchandises sur de longues distances.

Il peut se placer sur différents moyens de transport et on peut y placer tous types de marchandises.



Exemple de chargement des conteneurs sur un porte-conteneur :



10 Maersk, n° 1 des armateurs de porte-conteneurs. Cette entreprise danoise gère un quart du trafic de conteneurs à Rotterdam.

LIEN INTERNET POUR FAIRE L'ACTIVITE : [Cliquez ici](#)